

Prioritair rijden

Oostjachtpark 13
9100 Sint-Niklaas
tel: +32 (0) 3/780.30.30

fax: +32 (0) 3/780.30.26
Uw contactpersoon : Filip Van Alboom

Email: f.vanalboom@vabrijschool.be



PROJECTVOORSTEL **Opleiding chauffeur prioritair rijden**

Safe Drivers Plan vzw werd in 1995 opgericht met het oog op de bevordering van verkeersveiligheid en mobiliteit door middel van specifiek tot beroepsbestuurders gerichte opleidingen. Sinds 1 januari 2008 maakt Safe Drivers Plan volledig deel uit van VAB.

Om onze doelstellingen te realiseren, organiseren wij duurzame en stapsgewijze rijvaardigheidsopleidingen.

PRiODRIVE is de opleider voor aanvullende en gespecialiseerde rijopleidingen en trainingen voor professionele verkeersdeelnemers. Brandweer, ambulancediensten, politie, defensie, De Lijn en chauffeurs van nutsbedrijven volgen bij VAB/PRiODRIVE competentiegerichte opleidingen om hun beroep veiliger en efficiënter te kunnen uitvoeren. Daarnaast verzorgt VAB/PRiODRIVE ook opleidingen die kaderen in de verkeerswetgeving aan particuliere doelgroepen en dit steeds op maat en naar behoeften.

Doelstelling

Met deze opleiding willen we verder gaan dan de klassieke slipcursus die je overal kunt volgen. Een slipcursus heeft enkel en alleen tot doel om de bestuurder een houvast te geven in het geval hij in een slip geraakt. Met deze cursus willen we, naast de wettelijke invalshoek, het inzicht en de tools aanleveren om dit te voorkomen.

Chauffeurs van prioritaire voertuigen moeten het niveau van de gewone chauffeurs overstijgen. Ze moeten meer kunnen en dit onder een hoger stressniveau.

Prioritair rijden

Aanpak en benadering

Het slippen, en in overtreffende trap, het in een ongeval betrokken geraken, is vaak een samenloop van omstandigheden.

De opbouw van onze cursus is zo opgevat dat de cursist leert wat zijn grenzen en die van het voertuig zijn. Daarnaast leert hij ook wat de wettelijke regels zijn betreffende prioritaire voertuigen, maar ook hoe die regels zich vertalen in het verkeer met al zijn gebruikers.

Hij krijgt ook inzicht over hoe zijn voertuig zich gedraagt in het verkeer onder de extreme omstandigheden, met daarnaast een kijk op hoe de mensen rond hem zich gedragen.

Met het aanstippen van de technische aspecten van het voertuig en de fysieke paraatheid van de bestuurder, willen we de bestuurders bewust maken van hun eigen beperkingen en die van het voertuig. Voorafgaandelijk aan de cursus nemen wij rechtstreeks contact op met de klant om na te gaan of er specifieke noden zijn die we kunnen verwerken in de opleiding en om het voertuigenpark te bekijken. Bij de bespreking van de technische aspecten, kan dan op maat gewerkt worden.

Het gedrag van het voertuig wordt vooral bepaald door de bestuurder en de omgeving waar het voertuig in rijdt. Om de bestuurder zich zo goed mogelijk te wapenen tegen de gevaren, leggen wij uit hoe hij moet omgaan met hetgeen hij tegenkomt in het verkeer: bochten, verhoogde inrichtingen, andere weggebruikers, kruispunten, ...

Het toepassen van bepaalde rijtechnieken zorgen ervoor dat de bestuurder deze hindernissen op een veilige, maar toch vlotte manier kan nemen.

Dit alles wordt door ons ondersteund met uitgebreid beeldmateriaal.

Na het volgen van deze opleiding zal de cursist de nodige theoretische bagage bezitten om zich vlot, veilig en met inzicht in de wettelijkheid van zijn optreden, professioneel naar zijn dringende opdracht te begeven.

Opleiding en begeleiding

Praktisch gedeelte vanuit de theoretische benadering:

Een goede theoretische bagage hebben is een pluspunt, maar wanneer je dit niet aan de lijve kunt ondervinden, heb je geen voldoende basis.

Om die reden koppelen we ook een praktische oefening aan de opleiding, waarbij de theorie in de praktijk kan beleefd worden. Door enkele realistische oefeningen leren we de bestuurders hoe hun voertuig zich gedraagt onder specifieke omstandigheden. Op deze halve dag ligt de nadruk op herhaling en bijsturen.

In deze opleiding leggen we de basis. Om er voor te zorgen dat de aangeleerde technieken in stand gehouden worden, is een regelmatige opfrissingscursus zeker aan te raden.

Prioritair rijden

Inhoud van het volledige programma

Theorietraining: op locatie van VAB/Safe Drivers Plan of in-house. (Maximum 30 personen/dag)

Praktijktraining: VAB Ingelmunster. (MMOB Milieu en Mobiliteits Opleidingspark).
(Maximum 12 personen/sessie).

Dag 1: 8u

1. Voorstelling docenten / cursisten

- ☐ Nagaan wat het rijvaardigheidsniveau is van de cursisten
- ☐ Ervaringen delen
- ☐ Horen wat de cursisten verwachten van de cursus

2. Doelstelling cursus

1. Wat mag je van deze cursus verwachten?
2. Wat kun je na deze cursus?

3. Aandachttrekker (filmpje hoe het niet moet) + kennisquiz

4. Statistieken ongevallen prioritaire voertuigen

5. Wetgeving : wat is een prioritair voertuig?

6. Wetgeving : prioritair rijden

7. Attitude bestuurder van een prioritair voertuig

8. Fysieke, mentale condities bestuurder prioritaire voertuig

9. Technische aspecten prioritaire voertuig (algemeen en voor het eigen voertuigenpark specifiek).

10. prioritair rijden in al zijn aspecten (hier worden alle kijk-, rij-, rem-, stuur-, ... technieken aangehaald en uitgelegd)

11. Beeldanalyse prioritaire ritten.

Dag 2: 6u

- Elke deelnemer legt een specifiek traject af om zo zijn stuur –en kijktechniek te verbeteren.
- Behendigheidsoefeningen:
 - Remmen
 - Uitwijken
 - Oefeningen om de grootte van het voertuig te leren kennen
 - Stabiliteitsoefeningen
 - Inspelen op interactie

Prioritair rijden

- Anticiperend rijden



In overleg kan verder besproken worden indien er een specifieke nood is aan bepaalde oefeningen met een desbetreffend voertuig. VAB/PRIODRIVE probeert hier dan ook zoveel mogelijk alle oefeningen af te stemmen op de noden van de klant.

<https://www.youtube.com/watch?v=gO5jjLvoG1c&feature=youtu.be>

Docenten

De cursus wordt gegeven door gebrevetteerde politiemotorrijders dewelke veel samenwerken met diverse hulpdiensten. Onze lesgevers zijn docent aan de Politieschool en kunnen een uitgebreid palmares voorleggen van diverse opleidingen gevolgd in binnen en buitenland betreffende prioritair rijden.



Prioritair rijden

PRAKTISCHE GEGEVENS

Door een doeltreffende en professionele begeleiding bij dit “ totaalproject “, kan de kwaliteit en effectiviteit van het project gemaximaliseerd worden.

Safe Drivers Plan biedt u hiervoor een optimale ondersteuning en samenwerking.

Met ons kwaliteitsprogramma, gebaseerd op jarenlange praktijkervaring, garanderen wij u een succesvol preventiebeleid.

Contactgegevens voor alle informatie en planning:

Oostjachtpark 13
9100 Sint-Niklaas
Tel: 03/780.30.30 Fax: 03/780.30.26

f.vanalboom@vabrijnschool.be
www.vabrijnschool.be