



Eco-driving

Oostjachtpark 13
9100 Sint-Niklaas
tel: +32 (0) 3/780.30.30

fax: +32 (0) 3/780.30.26
Uw contactpersoon : Filip Van Alboom

Email: f.vanalboom@vabrijschool.be



PROJECTVOORSTEL **Opleiding ecologisch rijden**

Safe Drivers Plan vzw werd in 1995 opgericht met het oog op de bevordering van verkeersveiligheid en mobiliteit door middel van specifiek tot beroepsbestuurders gerichte opleidingen. Sinds 1 januari 2008 maakt Safe Drivers Plan volledig deel uit van VAB.

Om onze doelstellingen te realiseren, organiseren wij duurzame en stapsgewijze rijvaardigheidsopleidingen, zowel voor personenwagens als voor vrachtwagens en bussen.

Wat is uw voordeel als bedrijf om deze opleiding op te starten?

- Daling van de schadegevallen
- Positieve impact op de verzekeringspremie
- Daling van het brandstofverbruik
- Imago-ondersteunend.
-

Deze doelstellingen kunnen enkel worden gerealiseerd door een gemotiveerd team van instructeurs, die op basis van ervaring en opleiding de principes van eco-driving op een professionele manier kunnen overbrengen.

DOELSTELLING

Doelstellingen Safe Drivers Plan: zorgen voor een aanzienlijke daling van de verbruikcijfers van de wagens door kennis te verwerven van een economische rijstijl met speciale aandachtspunten voor:

- rijtechnische vaardigheden om milieubewust te rijden;
- toepassing van het verkeersreglement;
- bekwaamheid vergroten om gevaren te herkennen en vooraf op te merken;
- instelling wijzigen ten overstaan van snelheid, risico's en voertuig.

Eco-driving

Safe Drivers Plan richt zich tot de personeelsleden van bedrijven, organisaties en overheden die dagelijks met hun wagen de baan op zijn. De operationele kosten van deze voertuigen zijn aanzienlijk (brandstof, onderhoud, schade,...). Een belangrijke factor die deze kosten beïnvloedt, is de rijstijl van de bestuurder. Via ons project eco-driving willen we een vorming “ efficiëntere rijstijl “ aanbieden en ondersteunen met een efficiënte omkadering.

WAAROM?

De brandstofkosten vormen een alsmaar omvangrijker deel van de operationele kosten voor bedrijven, organisaties en overheden. Er worden steeds meer wegkilometers afgelegd en de brandstofprijzen blijven stijgen. Zonder al te veel inspanning kan een bestuurder brandstofkosten verminderen door een aanpassing van zijn rijstijl. Een economische en milieuvriendelijke rijstijl levert op zijn minst en op korte termijn een besparing op van 5 à 10%. Voor een aantal bestuurders loopt deze besparing zelfs op tot 25%. Onze ervaring leert ons dat ook de ongevalkosten bij bestuurders met een aangepaste rijstijl fors teruglopen.

OPLEIDING EN BEGELEIDING

Een efficiëntere rijstijl en houding zijn op zich niet echt moeilijk aan te leren, mits een vakkundige begeleiding. Vandaar dat de opleiding in beperkte groepen gegeven wordt. Deze opleidingssessie bestaat daarom uit een theoretisch gedeelte en een rit in het verkeer.

INHOUD VAN HET VOLLEDIGE HALVE DAGPROGRAMMA

Training op locatie van Safe Drivers Plan of uw locatie.
Mogelijkheden: Brugge, Eeklo, Aalst, Sint-Niklaas, Grimbergen, Gent en Alken.
Aanvang: 8u30
Einde voorzien rond 12u30.

Er wordt gestart met een theoretisch gedeelte waarbij op een interactieve manier via groepsdiscussie en PowerPoint de technieken van eco-driving worden bijgebracht.
De praktijktraining begint met het rijden van een referentietraject, waarbij de rijstijl van de chauffeur objectief wordt opgemeten (verbruik + andere parameters).
Daarna zal opnieuw het referentietraject worden afgelegd met aangepaste rijstijl, en worden de verschillen opgemeten en besproken.
Aanpak en vorming Safe Drivers Plan: Alle opleidingen gegeven door SDP gebeuren steeds in overleg met de betrokken bedrijven.
De coördinator: elke opleiding gegeven door SDP gebeurt onder toezicht van een coördinator. De coördinator heeft als taak ervoor te zorgen dat de opleiding vlekkeloos kan verlopen.

Hierbij wordt gelet op volgende aandachtspunten:

- hij of zij ontvangt de kandidaten, begeleidt deze naar het theorielokaal, geeft uitleg wat er te gebeuren staat en verdeelt de kandidaten in groepen voor het praktisch gedeelte.
- Hij of zij informeert de betrokken lesgevers over de manier van aanpak
- Hij of zij zorgt voor de eindevaluatie en de verdeling van de attesten
- Hij of zij verzorgt de feedback naar VAB.

De coördinator is bijna altijd zowel theorie als praktijklesgever.

Eco-driving

1. Theorietraining: 1u.

Dit gebeurt op basis van een PowerPoint presentatie en gaat door in het leslokaal van Safe Drivers Plan of uw locatie. Omdat we de training zo interactief mogelijk willen maken, worden de tafels en de stoelen bij voorkeur in een U-vorm opgesteld.

De organiserende dienst zorgt voor de nodige ICT infrastructuur (beamer).

Deze training wordt ondersteund door een PowerPoint presentatie die voor deze training werd samengesteld.

In functie van de belangstelling van de groep kunnen bepaalde thema's verder uitgediept of sneller behandeld worden. Onder de vorm van een groepsdiscussie kunnen de deelnemers thema's aanbrengen waarmee zij in de praktijk geconfronteerd worden. De lesgever zal hierop inspikken om meer uitleg te geven bij de betrokken onderwerpen. Op die manier creëert men een onderlinge wisselwerking waardoor een optimale uitwisseling van informatie verkregen wordt. Het maakt het ook mogelijk de interesse van de deelnemers vast te houden.

2. Praktijktraining en evaluatie: 3u

De praktijktraining gaat door op de openbare weg bij voorkeur met een wagen van het organiserend bedrijf (minimum 1 wagen per 3 deelnemers). Indien nodig kunnen eveneens wagens van Safe Drivers Plan of VAB-Rijschool gebruikt worden.

Deel 1 : Meting van het huidig en gemiddeld brandstofverbruik van de kandidaten

Elke deelnemer legt een vooraf opgesteld parcours af waarbij zal worden gelet op de rijstijl en het gemiddeld verbruik. Achteraf volgt een evaluatie van de afgelegde rit en het verbruik.

De rit op de openbare weg duurt ongeveer 20 minuten per kandidaat.

Tijdens deze eerste rit zal eveneens onze rijvaardigheidsadviestest worden afgenomen

De rijvaardigheidsadviestest

Tijdens een rit in het verkeer waarbij per voertuig 3 deelnemers beurtelings begeleid worden zal eveneens aandacht worden besteed aan:

- een correcte bediening van het voertuig;
- de techniek van het inschatten van bochten;
- de techniek van het naderen en oversteken van kruispunten;
- de techniek van de richtingsverandering;
- de techniek van het naderen van verkeerslichten;
- de techniek van het naderen van oversteekplaatsen (voetgangers – fietsers);
- het aanpassen van de snelheid aan de omstandigheden;
- het gedrag ten opzichte van autobussen aan halteplaatsen;
- het gedrag ten opzichte van zwakke weggebruikers;
- het algemeen preventief rijgedrag.

Eco-driving

Deel 2: Meting van het nieuw verbruik na evaluatie en rekening houdende met de gegeven tips om zuinig te rijden.

Elke deelnemer zal ongeveer 20 minuten rijden op de openbare weg. De deelnemers die niet achter het stuur plaatsnemen, hebben als opdracht de rijdende deelnemer samen met de rijvaardigheidsadviseur te beoordelen en feedback te geven.

Op het einde van de ritten zal de rijvaardigheidsinstructeur samen met de deelnemers het verloop van de ritten bespreken en een beoordelingsformulier invullen.

PRAKTISCHE GEGEVENS

Door een doeltreffende en professionele begeleiding bij dit " totaalproject ", kan de kwaliteit en effectiviteit van het project gemaximaliseerd worden.

Safe Drivers Plan biedt u hiervoor een optimale ondersteuning en samenwerking.

Met ons kwaliteitsprogramma, gebaseerd op jarenlange praktijkervaring, garanderen wij u een succesvol preventiebeleid.

Contactgegevens voor alle informatie en planning:

Oostjachtpark 13
9100 Sint-Niklaas
Tel: 03/780.30.30 Fax: 03/780.30.26

f.vanalboom@vabrijnschool.be
www.vabrijnschool.be